



# Parlamentul României

## Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 45 /03.03.2020

### RAPORT

***asupra proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței  
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor  
(L71/2020)***

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L 71/2020**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra ***proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor***, inițiat de Guvernul României.

Potrivit expunerii de motive, proiectul de lege stabilește obligația administrației publice locale de a întreține șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea, aferente drumurilor publice care traversează localități urbane, precum și obligația administratorului drumului de a înștiința ocolul silvic care are în administrare zona respectivă pentru tăierea arborilor ce prezintă pericol pentru participanții la trafic și de degajare a părții carosabile în cel mai scurt timp și înștiințarea ocolului silvic pentru emiterea formelor legale, în cazul căderii accidentale a arborilor pe partea carosabilă. De asemenea, prin actul normativ se urmărește reducerea gradului de poluare din zona de siguranță a drumurilor și podurilor, precum și din locurile de parcare, oprire și staționare altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare prin interzicerea aruncării și depozitării gunoaielor.

Consiliul Legislativ a avizat negativ proiectul de ordonanță de urgență.

Comisia pentru afaceri europene a transmis **aviz negativ**. Comisia pentru mediu a transmis **aviz favorabil cu amendamente admise**.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

În ședința din 3 martie 2020 membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au analizat proiectul de lege și punctele de vedere exprimate și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere a proiectului de lege pentru respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu amendamente admise și amendamente respinse**, cuprinse în anexa 1, respectiv anexa 2. Anexele fac parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în anexe sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere, cu amendamente admise și amendamente respinse, asupra proiectului de lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor**. Prin adoptarea prezentului raport, se va supune votului Plenului Senatului, proiectul de lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supus votului în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

**Președinte,**

**Secretar,**

**Senator Ionel-Daniel Butunoi**

**Senator Vasilică Toma**

**Anexa 1 la Raportul nr.LXXI/45/3.03.2020**

**Amendamente admise**

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor**

**L71/2020**

Nr. crt.	Text proiect de lege	Amendamente admise	Observații
1.	<b>Titlul legii:</b> LEGE privind <b>aprobarea</b> Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor	<b>Titlul legii:</b> LEGE privind <b>respingerea</b> Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor	Amendament de tehnică legislativă (în vederea respingerii OUG nr. 16/2020)
2.	<b>Articol unic. - Se aprobă</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.	<b>Articol 1 - Se respinge</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.	Amendament de tehnică legislativă (în vederea respingerii OUG nr. 16/2020)

Amendamente respinse

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

L71/2020

Nr crt	Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.16/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor <b>OG 43/1997</b>	Amendamente respinse	Observații
1.	Art. 34 <sup>1</sup> (4) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.	Art. 34 <sup>1</sup> (4) Reglementările tehnice privind proiectarea și dotarea spațiilor de parcare, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor <u>naționale și autostrăzilor</u> se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.  Inițiator: Comisia pentru mediu	MTIC are atribuții în sfera drumurilor de interes național (drumuri naționale și autostrăzi), celelalte categorii de drumuri publice fiind în atributul MLPDA (fostul MDRAP)
2.	Art. 38 (1 <sup>1</sup> ) În zona drumurilor <i>cu versanți</i> , unde este pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri:	Art. 38 (1 <sup>1</sup> ) În zona drumurilor, unde este pericol de căderi de arbori pe partea carosabilă, în vederea protejării participanților la trafic precum și a preîntâmpinării închiderii drumurilor, administratorul drumului ia următoarele măsuri:  Inițiator: Comisia pentru mediu	Zona de acțiune a CNAIR poate fi extinsă și acolo unde nu există versanți, mărinđ astfel zona de asigurare a siguranței rutiere.
3.	Art.43 k) aruncarea și depozitarea deșeurilor <i>în zona de siguranță a drumurilor și a podurilor</i> .	Art.43 k) aruncarea <u>sau</u> depozitarea deșeurilor.  Inițiator: Comisia pentru mediu	Se extinde zona în care se aplică restricția prevăzută de art.43 și pentru partea carosabilă, acostamentele și șanțurile/rigolele de colectare a apelor.
4.	Art.43 l) aruncarea și depozitarea deșeurilor în locurile de parcare, oprire și staționare altele decât cele	Art.43 l) <u>introducerea, în recipientele de colectare, a altor deșeuri în afara celor municipale;</u>	Se interzice amestecarea deșeurilor în recipientele dedicate deșeurilor municipale, prin aruncarea

	provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.	Inițiator: Comisia pentru mediu	deșeurilor rezultate din construcții sau a altor tipuri de deșeuri cu regim special, cum ar fi cele periculoase.
--	---	---------------------------------	--